

身延町地域公共交通計画 (案)

身 延 町

令和6年3月

目 次

第1章 はじめに

- 第1 地域公共交通計画策定の背景と目的
- 第2 上位計画等との位置付け
- 第3 SDG s との関係

第2章 現況と課題

- 第1 地域の現況
- 第2 地域公共交通の概要
- 第3 地域公共交通の実績
- 第4 地域公共交通の問題点と今後の検討方向

第3章 身延町地域公共交通計画

- 第1 計画の基本事項
- 第2 基本的な方針
- 第3 計画の目標
- 第4 目標達成に向けた施策
- 第5 計画目標の達成状況を評価するための評価指標
- 第6 事業スケジュール

【参考資料】

身延町法定協議会委員名簿

第1章 はじめに

第1 地域公共交通計画策定の背景と目的

身延町は、平成16年の合併後、平成19年に「身延町地域公共交通連携計画」を作成し、みのぶ乗合タクシーや身延町営バスを導入し、地域公共交通の利便性の向上に努めてまいりました。しかしながら、本町の特性から、自動車で移動する方が多く、地域公共交通のサービスを維持していくことが厳しい状況にあります。一方で、自動車の運転免許証を返納する高齢者が増加し、不便を強いている所もあります。このため、町民の移動手段及び観光の振興を図るための2次交通など地域公共交通の役割は、一層重要になってきています。

このような中、令和2年に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が改正され、地域がより主体的に公共交通を見直し、それを「地域公共交通計画」として取りまとめることを求められました。

以上のような背景を踏まえ、町民・行政・交通事業者等が取り組んでいく公共交通施策の方向性を示すことを目的として、「身延町地域公共交通計画」(以下「計画」という。)を策定します。

今後も地域公共交通を維持・確保していくためには、様々な輸送資源を最大限に活用し、地域全体の公共交通ネットワークを構築していく必要があります。

また、現在運行中の身延町営バスやみのぶ乗合タクシーの運行等の見直しや利用促進等のPR活動など様々な取り組みを実施し、利用者数の増加を図っていく必要があります。

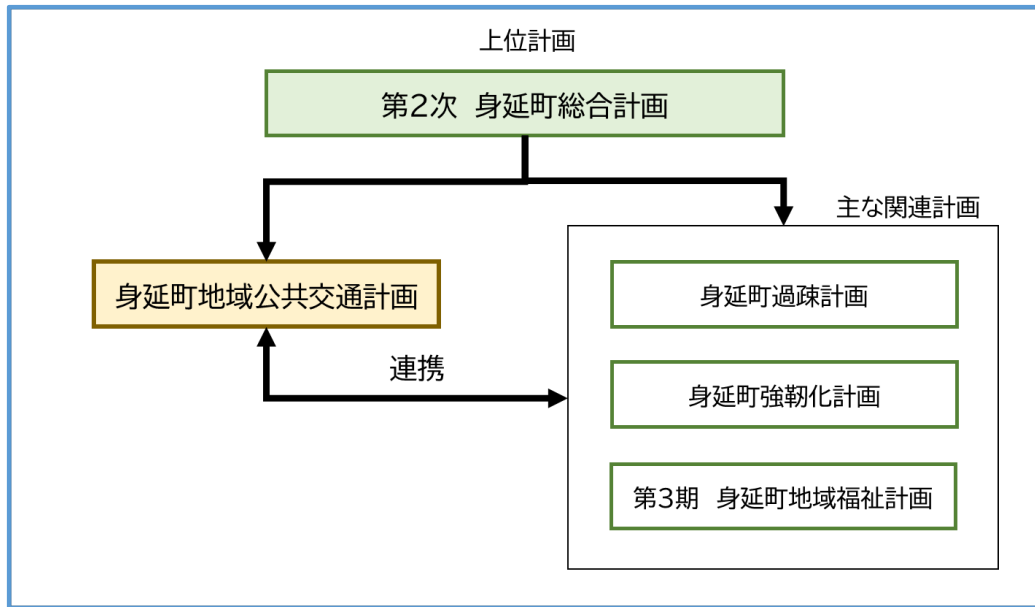
このため、本計画では、高齢者等の日常生活や来訪する観光客にとって利用しやすいように、地域住民等のニーズに基づき、より利便性の高い持続可能な地域公共交通の構築を目指していきます。

第2 上位計画等との位置付け

本計画は、「第2次 身延町総合計画」(以下「総合計画」という。)に基づき、公共交通分野の施策を総合的に推進するための個別計画です。公共交通は、町づくり、福祉等の分野とも関りが深いため、これらの分野の施策とも連携して行きます。

また、総合計画に基づく「第2期 身延町まち・ひと・しごと創生 総合戦略」においては、基本目標5の一つとして、「公共交通の充実」を掲げており、県や近隣町と相互の接続など、乗り継ぎができるシステム及び施設等(高校や駅、病院等)への乗り入れを検討するなど、公共交通網の利便性の向上を検討しています。

【図表 1】 計画の位置付け



第3 SDGs との関係

SDGs (Sustainable Development Goals) は、平成 27 (2015) 年 9 月の国連サミットで採択された、令和 12 (2030) 年までに持続可能でより良い世界を目指す国際目標です。17 の目標と 169 のターゲットから構成され、「地球上のだれ一人取り残さない」ことを誓っています。

本町においても、これらの目標を意識して施策を推進することで、目標達成に貢献していくことが求められています。公共交通に関する施策がまとめられている本計画には、以下の目標を関連付けることができます。

【図表 2】 公共交通が SDGs に貢献できる視点

SDGs のゴール			視 点	SDGs への貢献例
			(移動手段として) 誰も取り残さない	高齢者が病院に行ける 高校生が通学できる 安心・安全に移動できる
			社会活動の基盤として	地域経済を支える移動手段を確保 利用者の外出による賑わい創出
			環境効率の高い移動手段として	Co2 排出の削減 渋滞緩和

第2章 現状と課題

第1 地域の状況

1 地 勢

平成16年9月13日に旧下部町、旧中富町、旧身延町が合併した新・身延町は、山梨県の南部に位置し、中央を北から南に日本三大急流の一つである富士川が流れ、その支流として、早川、常葉川など大小の河川が流れ込んでいます。平坦部分は富士川沿いと支流の中流域から下流域及び合流付近に広がっています。

また、富士川を挟んで東西それぞれ急峻な山岳地帯が連なっており、北には西嶋和紙の里、南には身延山久遠寺、東には下部温泉郷があります。

2 人 口

令和2年度の国勢調査によると、人口は10,663人で、平成12年から令和2年までの20年間で7,358人が減少しており、老年人口（65歳以上の高齢者人口）は、町の人口の47.6%を占め、県平均の30.8%を大幅に上回る水準で推移し上昇しています。

年齢階級別の人口移動では、男性45歳から79歳の間が増加がみられるものの、各年齢階級全般的に減少しており、特に15歳から45歳の間が男女ともに大きく減少する傾向があり、進学・就職や結婚を機に転出が増加することが人口減少の大きな要因となっています。

こうした人口減少問題の解決に向け、若者を中心とする人財の確保や定住化、雇用の創出、観光をはじめとする交流人口の拡大、結婚・子育て支援・教育環境の改善などの総合的な取り組みを推進する必要があります。

3 土地利用

土地利用の状況をみると、宅地3.64km²（1.2%）、農用地4.11km²（1.3%）、森林等243.56km²（79.9%）など、約8割を森林等が占めており、宅地や農地の割合が低くなっています。

4 交通網

（1）鉄 道

町を南北に縦断するように、富士川の東側をJR身延線が運行しており、8つの停車駅が存在しています。

（2）主要幹線道路

ア 国 道

町を南北に縦断するように富士川の西側を国道52号が走るとともに、国道300号も東西に延びています。

イ 自動車専用道路

中部横断自動車道が町を南北に縦断するようになっており、中富、下部温泉早川、身延山の3か所のインターチェンジにより近隣町村からの移動が可能です。

「古関甲斐岩間線」「古関循環線」「飯富本栖湖線」は、10人乗りのジャンボタクシーを民間のタクシー会社に、「身延鯉沢線」は、山梨交通の「路線バス」にそれぞれ委託して運行しています。

運賃は、一律200円ですが、高校生以下は無料で乗車ができます。通常は、平日運行しており、運休は、日曜日と祝日、年末年始の12/29～1/3です。

しかしながら、「飯富本栖湖線」については、他の町営バスと異なり、土日祝日に運行しており、運賃も運行距離に応じたものとなっています。

「身延鯉沢線」「古関甲斐岩間線」「古関循環線」は運行にあたり市町村自主運営バス補助金を活用し運行しています。

【図表4】身延町営バスの時刻表（古関甲斐岩間線）

古関甲斐岩間線時刻表								
○ 古関 ⇒ 甲斐岩間駅				○ 甲斐岩間駅 ⇒ 古関				
停留所	第1便	第3便	第5便	停留所	第2便	第4便	第6便	
古関	6:40	7:45	11:45	甲斐岩間駅	7:15	8:15	12:20	
古関診療所	6:40	7:45	11:45	岩間下町	7:16	8:16	12:21	
瀬戸観音	6:42	7:47	11:47	西嶋和紙の里	7:20	8:20	12:25	
芝草	6:43	7:48	11:48	鴨狩	7:23	8:23	12:28	
水船	6:44	7:49	11:49	久那土駅	着	7:25	8:25	12:30
駿道橋	6:45	7:50	11:50		発	7:26	8:26	12:40
道	6:46	7:51	11:51	峡南高校入口	7:27	8:27	12:41	
上切房木	6:47	7:52	11:52	大草	7:28	8:28	12:42	
切房木	6:48	7:53	11:53	旧久那土中学校	7:28	8:28	12:42	
下切房木	6:49	7:54	11:54	久那土出張所	7:28	8:28	12:42	
大岩橋	6:50	7:55	11:55	車田	7:29	8:29	12:43	
車田	6:51	7:56	11:56	大岩橋	7:30	8:30	12:44	
久那土出張所	6:52	7:57	11:57	下切房木	7:31	8:31	12:45	
旧久那土中学校	6:52	7:57	11:57	切房木	7:32	8:32	12:46	
大草	6:52	7:57	11:57	上切房木	7:33	8:33	12:47	
峡南高校入口	6:53	7:58	11:58	道	7:34	8:34	12:48	
久那土駅	着	6:54	7:59	11:59	駿道橋	7:35	8:35	12:49
	発	6:55	8:00	12:00	水船	7:36	8:36	12:50
鴨狩	6:57	8:02	12:02	芝草	7:37	8:37	12:51	
西嶋和紙の里	7:00	8:05	12:05	瀬戸観音	7:38	8:38	12:52	
岩間下町	7:04	8:09	12:09	古関診療所	7:39	8:39	12:53	
甲斐岩間駅	7:05	8:10	12:10	古関	7:40	8:40	12:54	

【図表5】身延町営バスの時刻表（古関循環線）

古関循環線時刻表					
○ 循環線左回り		○ 循環線右回り			
停留所	第1便	第3便	停留所	第2便	
古関	9:45	17:55	古関	15:40	
古関診療所	9:45	17:55	丸畑入口	15:41	
瀬戸観音	9:47	17:57	道の駅しもべ	15:43	
芝草	9:48	17:58	大曾里	15:44	
水船	9:49	17:59	長塩	15:46	
駿道橋	9:50	18:00	北川	15:48	
道	9:51	18:01	市ノ瀬	15:49	
上切房木	9:52	18:02	境畑	15:50	
切房木	9:53	18:03	旧下部中入口	15:52	
下切房木	9:54	18:04	下部支所入口	15:52	
大岩橋	9:55	18:05	甲斐常葉駅	15:53	
車田	9:56	18:06	出口	15:54	
久那土出張所	9:57	18:07	下部温泉駅	15:57	
旧久那土中学校	9:57	18:07	波高島駅	16:02	
大草	9:57	18:07	クラフトパーク入口	16:05	
峡南高校入口	9:58	18:08	飯富ふれあいセンター	16:07	
久那土駅	着	9:59	18:09	飯富病院	16:08
	発	10:00	18:10	飯富	16:09
鴨狩	10:02	18:12	飯富橋	16:10	
岩間下町	10:04	18:14	JA直売所	16:10	
甲斐岩間駅	着	10:05	18:15	旧原小学校	16:11
	発	10:06	18:23	大聖寺前	16:12
月見橋	10:10	18:28	八日市場	16:13	
西嶋神社	10:11	18:29	切石郵便局	16:15	
一里塚	10:12	18:30	役場前	16:16	
西嶋プール	10:12	18:30	甲南スポーツ広場	16:17	
西嶋和紙の里	10:14	18:32	手打沢	16:18	
身延清稜小学校	10:15	18:33	西嶋下	16:20	
西嶋下	10:16	18:34	身延清稜小学校	16:21	
手打沢	10:18	18:36	西嶋和紙の里	16:22	
甲南スポーツ広場	10:19	18:37	西嶋プール	16:24	
役場前	10:20	18:38	一里塚	16:24	
切石郵便局	10:21	18:39	西嶋神社	16:25	
八日市場	10:22	18:40	月見橋	16:26	
大聖寺前	10:23	18:41	甲斐岩間駅	着	16:31
旧原小学校	10:24	18:42		発	16:36
JA直売所	10:25	18:43	岩間下町	16:37	
飯富橋	10:25	18:43	鴨狩	16:39	
飯富	10:26	18:44	久那土駅	着	16:44
飯富病院	10:27	18:45		発	16:45
飯富ふれあいセンター	10:28	18:46	峡南高校入口	16:46	
クラフトパーク入口	10:30	18:48	大草	16:47	
波高島駅	10:33	18:51	旧久那土中学校	16:47	
下部温泉駅	10:38	18:56	久那土出張所	16:47	
出口	10:41	18:59	車田	16:48	
甲斐常葉駅	10:42	19:00	大岩橋	16:49	
下部支所入口	10:43	19:01	下切房木	16:50	
旧下部中入口	10:43	19:01	切房木	16:51	
境畑	10:45	19:03	上切房木	16:52	
市ノ瀬	10:47	19:04	道	16:53	
北川	10:53	19:05	駿道橋	16:54	
長塩	10:55	19:07	水船	16:55	
大曾里	10:57	19:09	芝草	16:56	
道の駅しもべ	10:58	19:10	瀬戸観音	16:57	
丸畑入口	11:00	19:12	古関診療所	16:58	
古関	11:01	19:13	古関	16:59	

【図表6】身延町営バスの時刻表（身延鯉沢線）

身延鯉沢線時刻表

○ 身延駅 ⇒ 鯉沢口駅 ⇒ 富士川病院

停留所	第1便	第3便	第5便	第7便
身延駅		8:30	16:10	19:40
しょうにん会館		8:31	16:11	19:41
身延橋南		8:31	16:11	19:41
大野		8:32	16:12	19:42
身延支所入口		8:34	16:14	19:44
身延高校		8:36	16:16	19:46
身延支所前	6:30	8:38	16:18	19:48
波木井発電所	6:30	8:38	16:18	19:48
虹川橋	6:31	8:39	16:19	19:49
波木井山	6:31	8:39	16:19	19:49
波木井坂下	6:31	8:39	16:19	19:49
波木井坂上	6:33	8:41	16:21	19:51
北向沢橋	6:34	8:42	16:22	19:52
当子沢	6:36	8:44	16:24	19:54
清水	6:37	8:45	16:25	19:55
荒町	6:37	8:45	16:25	19:55
新町	6:38	8:46	16:26	19:56
矢沢橋	6:38	8:46	16:26	19:56
大庭	6:39	8:47	16:27	19:57
上沢寺	6:40	8:48	16:28	19:58
上沢住宅	6:41	8:49	16:29	19:59
波高島駅	6:43	8:51	16:31	20:01
上沢住宅	6:45	8:53	16:33	20:03
クラブパーク入口	6:46	8:54	16:34	20:04
飯富ふれあいセンター	6:49	8:57	16:37	20:07
飯富病院	6:50	8:58	16:38	20:08
飯富	6:51	8:59	16:39	20:09
飯富橋	6:52	9:00	16:40	20:10
JA直売所	6:52	9:00	16:40	20:10
旧原小学校	6:53	9:01	16:41	20:11
大聖寺前	6:54	9:02	16:42	20:12
八日市場	6:55	9:03	16:43	20:13
切石郵便局	6:57	9:05	16:45	20:15
役場前	6:58	9:06	16:46	20:16
甲南スポーツ広場	6:59	9:07	16:47	20:17
手打沢	7:00	9:08	16:48	20:18
西嶋下	7:02	9:10	16:50	20:20
身延清稜小学校	7:03	9:11	16:51	20:21
西嶋和紙の里	7:05	9:13	16:53	20:23
西嶋プール	7:06	9:14	16:54	20:24
一里塚	7:06	9:14	16:54	20:24
西嶋神社	7:07	9:15	16:55	20:25
箱原	7:13	9:21	17:01	20:31
五開入口	7:14	9:22	17:02	20:32
小柳川	7:15	9:23	17:03	20:33
鯉沢口駅	7:24	9:32	17:12	
鯉沢営業所	7:29	9:37	17:17	20:39
峡南病院前	7:30	9:38	17:18	
富士川病院	7:33	9:41	17:21	

○ 鯉沢口駅 ⇒ 身延駅

停留所	第2便	第4便	第6便	第8便
鯉沢口駅		8:39	17:10	18:40
富士川病院		8:45	17:16	18:46
峡南病院前		8:48	17:19	18:49
鯉沢営業所	7:21	8:49	17:20	18:50
小柳川	7:27	8:55	17:26	18:56
五開入口	7:28	8:56	17:27	18:57
箱原	7:29	8:57	17:28	18:58
西嶋神社	7:35	9:03	17:34	19:04
一里塚	7:36	9:04	17:35	19:05
西嶋プール	7:36	9:04	17:35	19:05
西嶋和紙の里	7:38	9:06	17:37	19:07
身延清稜小学校	7:39	9:07	17:38	19:08
西嶋下	7:40	9:08	17:39	19:09
手打沢	7:42	9:10	17:41	19:11
甲南スポーツ広場	7:43	9:11	17:42	19:12
役場前	7:44	9:12	17:43	19:13
切石郵便局	7:45	9:13	17:44	19:14
八日市場	7:47	9:15	17:46	19:16
大聖寺前	7:48	9:16	17:47	19:17
旧原小学校	7:49	9:17	17:48	19:18
JA直売所	7:50	9:18	17:49	19:19
飯富橋	7:50	9:18	17:49	19:19
飯富	7:51	9:19	17:50	19:20
飯富病院	7:52	9:20	17:51	19:21
飯富ふれあいセンター	7:53	9:21	17:52	19:22
クラブパーク入口	7:56	9:24	17:55	19:25
上沢住宅	7:57	9:25	17:56	19:26
波高島駅	7:59	9:27	17:58	19:28
上沢住宅	8:01	9:29	18:00	19:30
上沢寺	8:02	9:30	18:01	19:31
大庭	8:03	9:31	18:02	19:32
矢沢橋	8:04	9:32	18:03	19:33
新町	8:04	9:32	18:03	19:33
荒町	8:05	9:33	18:04	19:34
清水	8:05	9:33	18:04	19:34
当子沢	8:06	9:34	18:05	19:35
北向沢橋	8:08	9:36	18:07	19:37
波木井坂上	8:09	9:37	18:08	19:38
波木井坂下	8:11	9:39	18:10	19:40
波木井山	8:11	9:39	18:10	19:40
虹川橋	8:11	9:39	18:10	19:40
波木井発電所	8:12	9:40	18:11	19:41
身延支所前	8:12	9:40	18:11	19:41
身延高校	8:14	9:42		
身延支所入口	8:16	9:44		
大野	8:18	9:46		
身延橋南	8:19	9:47		
しょうにん会館	8:19	9:47		
身延駅	8:20	9:48		

※ 時刻表の は停車しません。

【図表 7】身延町営バスの時刻表（飯富本栖湖線）

飯富本栖湖線時刻表						
○ フレスポみのぶ ⇒ いこいの森キャンプ場			○ いこいの森キャンプ場 ⇒ フレスポみのぶ			
停留所	第1便	第3便	停留所	第2便	第4便	
フレスポみのぶ	9:15	13:15	本栖湖いこいの森キャンプ場	10:30	14:30	
クラフトパーク入口	9:17	13:17	浩庵荘入口	10:36	14:36	
上沢住宅	9:18	13:18	中屋敷	10:46	14:46	
波高島駅	9:20	13:20	灯	10:48	14:48	
下部温泉駅	着	9:25	13:25	中ノ倉	10:51	14:51
	発	9:28	13:26	釜額入口	10:52	14:52
出口	9:31	13:29	宮の平	10:52	14:52	
甲斐常葉駅	9:32	13:30	古関	10:53	14:53	
下部支所入口	9:33	13:31	丸畑入口	10:54	14:54	
旧下部中学校入口	9:33	13:31	道の駅しもべ	10:56	14:56	
境畑	9:35	13:33	大曾里	10:57	14:57	
市ノ瀬	9:36	13:34	長塩	10:59	14:59	
北川	9:37	13:35	北川	11:01	15:01	
長塩	9:39	13:37	市ノ瀬	11:02	15:02	
大曾里	9:41	13:39	境畑	11:03	15:03	
道の駅しもべ	9:42	13:40	旧下部中学校入口	11:05	15:05	
丸畑入口	9:44	13:42	下部支所入口	11:05	15:05	
古関	9:45	13:43	甲斐常葉駅	11:06	15:06	
宮の平	9:46	13:44	出口	11:07	15:07	
釜額入口	9:46	13:44	下部温泉駅	着	11:10	15:10
中ノ倉	9:47	13:45		発	11:11	15:11
灯	9:50	13:48	波高島駅	11:16	15:16	
中屋敷	9:52	13:50	上沢住宅	11:18	15:18	
浩庵荘入口	10:02	14:00	クラフトパーク入口	11:21	15:21	
本栖湖いこいの森キャンプ場	10:08	14:06	フレスポみのぶ	11:23	15:23	

(2) 身延山線（山梨交通バス）

民間の路線バスとして、JR 身延駅と身延山を結ぶ経路を山梨交通バスによって運行されており、運賃については、運行距離に応じたものとなっています。

(3) 早川町乗合バス（早川町営バス）

早川町乗合バスは、隣接の早川町が運営する町営バスで、早川町の奈良田地区から JR 下部温泉駅及び JR 身延駅の間を運行しており、身延町内にも停留所が点在し、身延町民も利用ができますが、運賃については、運行距離に応じたものとなります。

2 みのお乗合タクシー

「みのお乗合タクシー」とは、10 人乗りのジャンボタクシー使用したデマンドタクシーのことです。身延町が町内の民間業者 3 社に委託し運行しています。

同じ時間帯に同じ方向に行く利用者が乗り合って利用するもので、利用に際しては、事前に利用者登録が必要であり、利用日の 2 運行日前から 30 分前までに予約センターに電話予約する必要があります。予約時間は午前 7 時から午後 4 時までです。

(1) 運賃

運賃は、大人 300 円、小・中学生 100 円、未就学児は無料ですが、高齢者で運転免許証を自主返納した方は 1 年間無料で利用ができます。

(2) 運行エリア

運行エリアについては、旧町単位で、身延エリア、中富エリア、下部エリアの 3 エリアで運行しています。運行形態もその地形等にあったものを採用しており、富士川沿いに住宅が密集している身延エリアは、定時定路線方式を採用し、山間部を中心に住宅が点在する中富及び下部エリアについては、デマンド方式を採用しています。各エリアをまたいで移動する場合は、接続地域である飯富及び西嶋の接続ポイントにおいて乗り換える必要があり、その都度上記の運賃がかかります。

町営バス等が入らない山間部の地域をはじめ多くの住民の生活に必要な、買い物や通院などを担う重要な移動手段になっています。一方で、自治体の事業者の運営努力だけでは路線の維持は難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

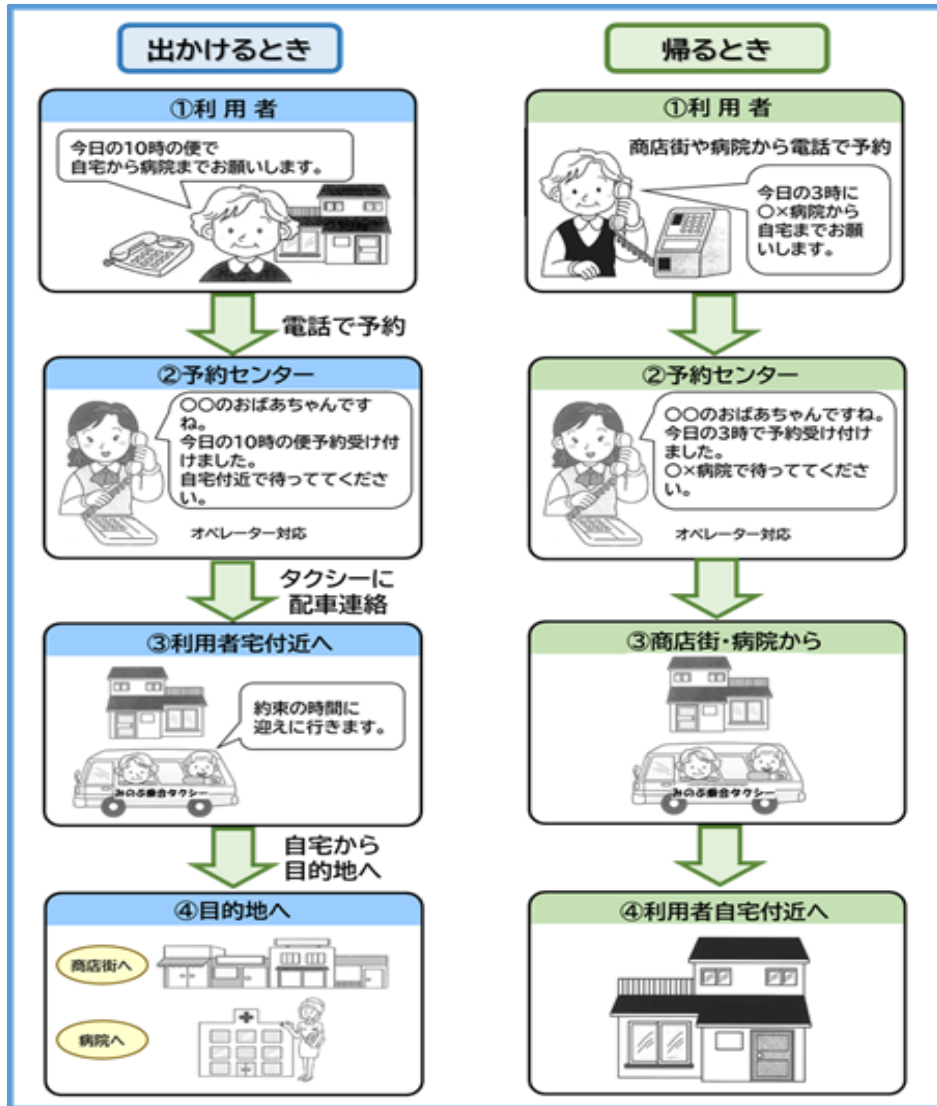
(3) 運行時期

運行時期は、平日で土日祝日及び年末年始（12/29～1/3）が運休です。

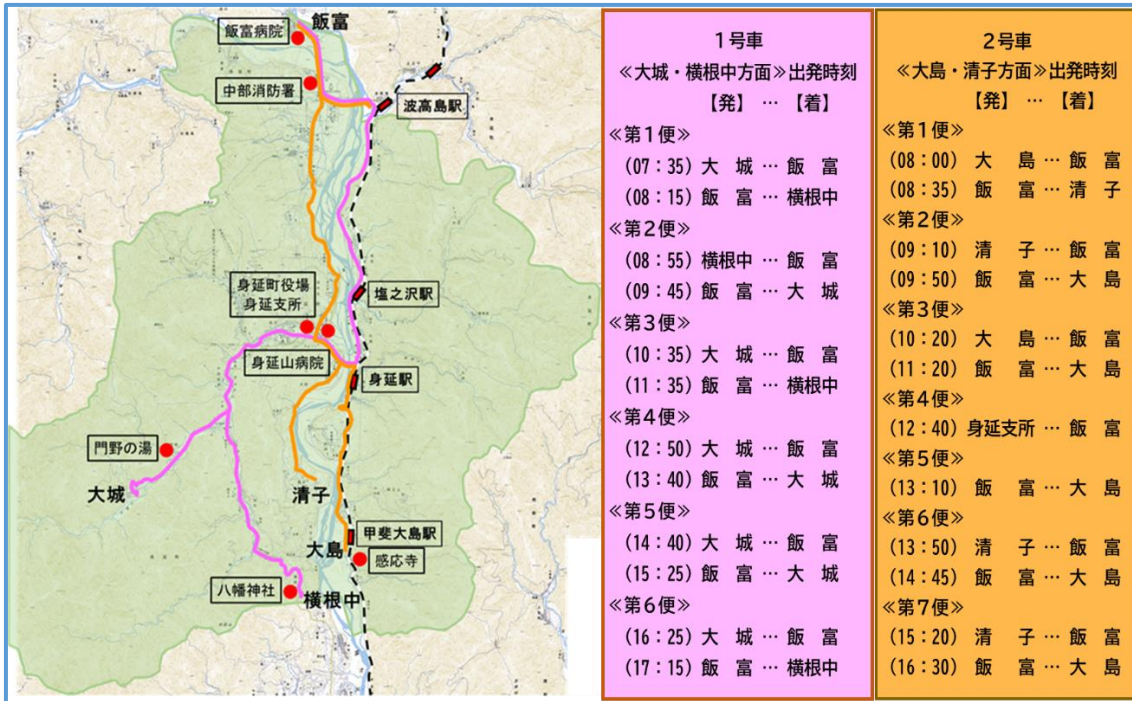
(4) 補助事業の活用

地域内の移動と交通不便地域の解消を担う役割であるため、「地域公共交通確保維持改善事業補助金（以下「フィーダー補助金」という。）」を活用し、財源の安定的な確保・維持を目指していきます。

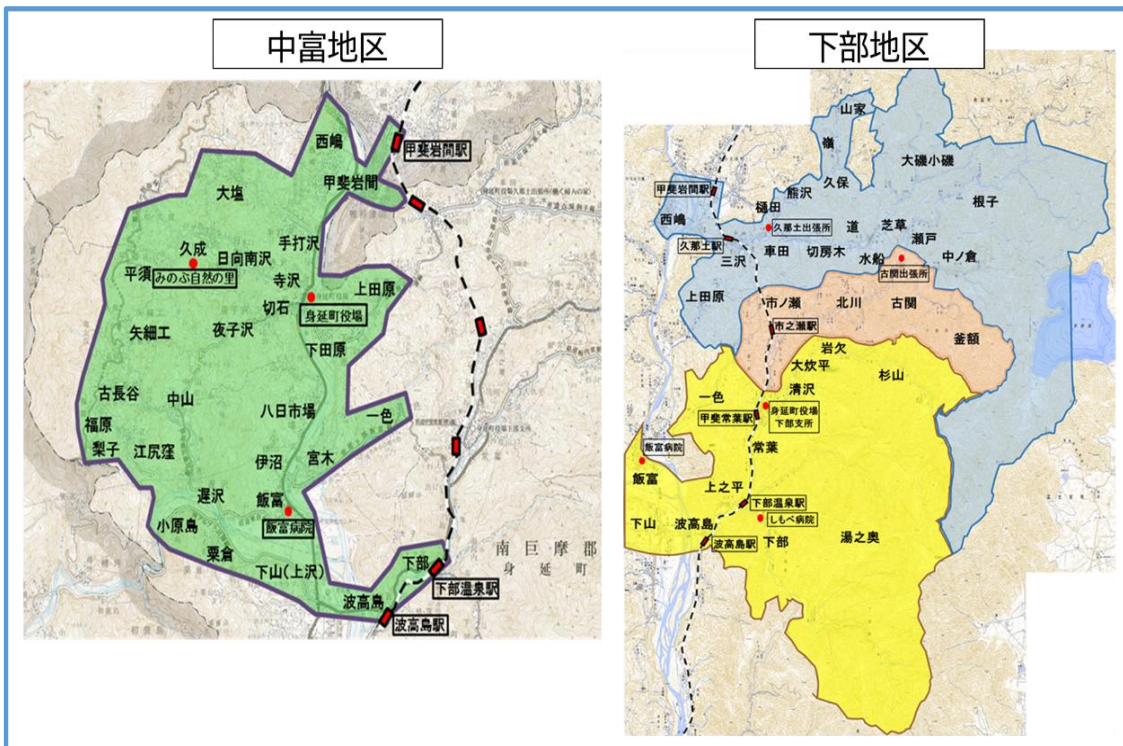
【図表 8】みのぶ乗合タクシーの利用方法



【図表 9】身延地区の定時定路線方式経路図



【図表 10】下部地区・中富地区の運行図



第3 地域公共交通の実績（令和1年度～令和4年度）

1 身延町営バス

（1）乗車人員（単位：人）

年度	身延鮎沢線	古関線(※1)	飯富本栖湖線	合計
令和4年	20,783	3,698	238	24,719
令和3年	20,659	2,669	9(※2)	23,337
令和2年	17,668	2,788		20,456
令和1年	21,963	2,707		24,670

※1 ここでの古関線は、古関甲斐岩間線及び古関循環線を併せたもの

※2 飯富本栖湖線は、令和3年11月から運行開始

（2）運賃収入（単位：円）

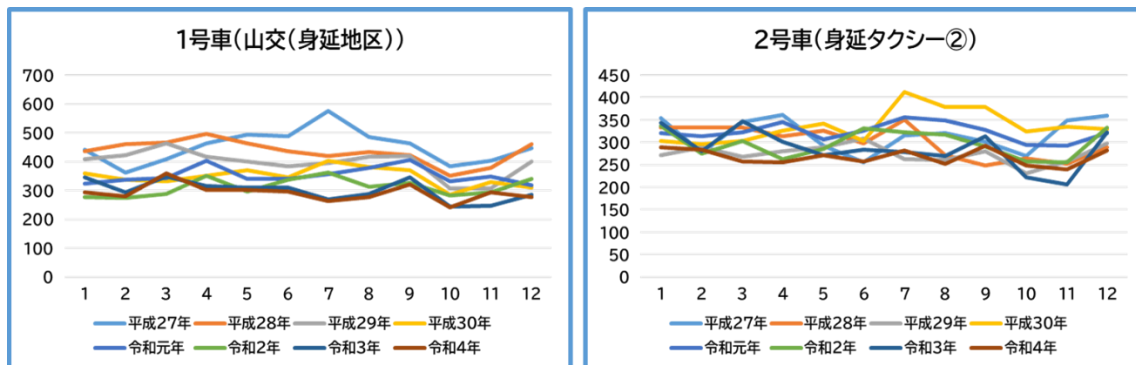
年度	身延鮎沢線	古関線	飯富本栖湖線	合計
令和4年	630,692	635,700	141,300	1,407,693
令和3年	647,043	492,600	2,700	1,142,343
令和2年	598,686	546,400		1,145,086
令和1年	677,059	492,000		1,169,059

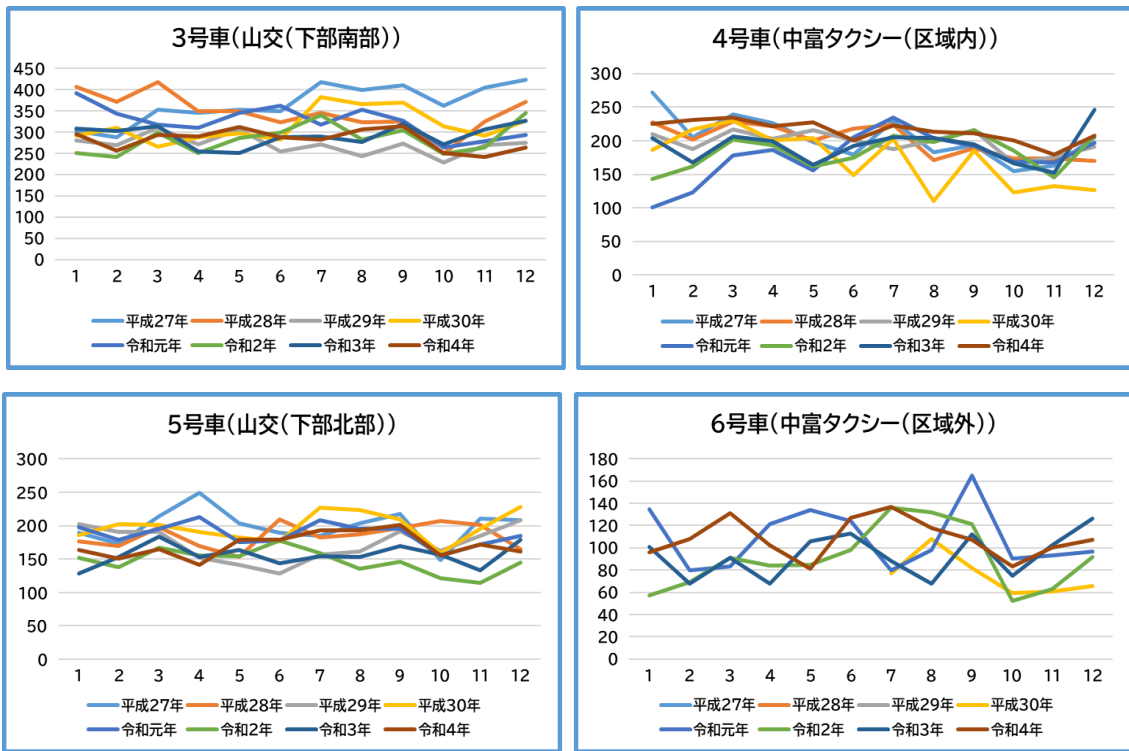
2 みのお乗合タクシー

（1）乗車人員（単位：延べ人数）

年度	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	合計
令和4年	3,508	3,211	3,392	2,572	2,057	1,297	16,037
令和3年	3,596	3,441	3,506	2,302	1,872	1,118	15,835
令和2年	3,739	3,571	3,411	2,197	1,766	1,080	15,764
令和1年	4,227	3,872	3,900	2,113	2,251	1,300	17,663

【図表 11】 みのお乗合タクシーの利用状況





(2) 運賃収入 (単位：円)

年度	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	合計
令和4年	945,900	906,200	982,500	762,800	610,700	385,800	4,593,900
令和3年	1,043,400	997,000	1,031,200	688,500	544,200	334,800	4,639,100
令和2年	1,077,900	1,048,500	1,022,900	631,800	529,800	318,600	4,680,500
令和1年	1,264,700	1,142,000	1,170,000	633,900	675,300	390,000	5,275,900

(注)1・2号車は、身延地区、3・5号車は下部地区、4・6号車は中富地区を運行

第4 地域公共交通の問題点と今後の検討方向

少子高齢化及び過疎化が進む本町としては、自動車等の運転免許証を返納する高齢者の更なる増加が予想されるため、生活の基盤となる公共交通のより快適な運行を図らなければなりません。

しかしながら、これにより公共交通に係る予算が増加することも予想されるため、引き続きフィーダー補助金を活用するとともに、より効率的で効果が高い運行要領等を考える必要があります。

また、公共交通を維持するために必要な運転手の確保が今後の課題となることも予想されます。

1 利便性の向上

(1) 身延町営バス

「身延鵜沢線」は、「JR 身延線」との接続が悪いところがあり、通勤・通学に必ずしも便利とは言えないため、JR のダイヤ改正時等に町民の利用状況及び要望等を踏まえ接続を考慮した運行時間や一部経路の変更等を考える必要があります。

(2) みのぶ乗合タクシー

ア 利用条件の緩和

現状のみのぶ乗合タクシーの利用規定では、『自分で乗降できる方』（介護者が同乗できる場合を除く。）が対象となりますが、今後、介護者が付き添えない状況も予想されます。このような場合で介護タクシーを利用するには至らないような方の利用も考慮した“バリアフリー”も考えなければなりません。

イ 乗降車地域の検討

現状のジャンボタクシーでは、『道路が狭い場所や車両の転回が困難な場合は、広いところまで出ていただく必要』があります。このため、地域によっては、自宅から離れた場所で乗降車しなければならないこともあります。坂道を移動することが困難な高齢者等の利用のため、小型車両の導入も検討する必要があります。

ウ 乗り継ぎ地域等の再考察

各地区への乗り入れは、飯富及び西嶋で乗り継ぎにより移動することが可能ですが、身延町内を乗り継ぎなしでも移動できるように運行範囲を検討する必要があります。

(3) 運賃等の検討

みのぶ乗合タクシーを利用して町内移動をする場合、例えば、『自宅』⇒『病院』⇒『商店街』⇒『自宅』という場合は、3回の移動となるため、移動の距離にかかわらず900円の運賃が生じます。所得税・住民税等が非課税の低所得者が利用しやすいように、定額制（サブスクリプション）の導入を検討する必要があります。

2 環境等への配慮

身延町営バス及びみのぶ乗合タクシーは、ディーゼルエンジン車両のため、環境に対して十分な配慮がされていません。今後、車両を更新する場合には、クリーンディーゼルエンジン車両又は電気自動車等、SDGsを考慮し、環境に配慮した車両にするとともに、バリアフリー法へ対応する必要もあります。

第3章 身延町地域公共交通計画

第1 計画の基本事項

1 計画の区域

本計画の区域は、本町全域としますが、町民の移動実態等を踏まえ、近隣の関係自治体や交通事業者等と連携して移動を確保していくものとします。

2 計画の期間

本計画の期間は、令和6年度から令和10年度までの5年間とします。

3 本計画が対象とする輸送機関

本計画を対象とする輸送機関は、鉄道、バス、タクシーに限定せず、活用できるあらゆる輸送機関を総合的に活用し、必要な移動を確保していくことを目指します。なお、本計画において公共交通とは、「乗合で移動（幹線・支線）」すなわち、鉄道、路線バス、身延町営バス、みのぶ乗合タクシーを指します。

【図表 12】 本計画が対象とする輸送機関

分類	輸送機関
エリアをまたぐ乗合での移動（幹線）	<ul style="list-style-type: none"> ○ 鉄道(JR身延線) エリア間の移動及び町外への移動を担います。 ※輸送力があり定時制にも優れているため公共交通体系の軸と位置付けます。 ○ 町営バス エリアをまたぐ移動を担います。
エリア内の乗合での移動（支線）	<ul style="list-style-type: none"> ○ 古閑循環線 下部地区の移動を担います。路線バスと同じく定時定路線で運行しますが、定員10名のジャンボタクシーを活用して区域を巡回します。 ○ みのぶ乗合タクシー 旧町単位で区域を分け、定員10名のジャンボタクシーを活用し運行します。各地区によって運行要領が違います。 <ul style="list-style-type: none"> ① 中富地区 電話予約により所定の乗車位置から目的地までの移動を担います。なお、中富地区と下部地区の一部を2台で運行しています。 ② 下部地区 地区を北部エリアと南部エリアに分け2両の車両で運行しており、中央付近を共通エリアとして北部・南部両方の車両が利用できるように区割設定をしています。北部エリアは、主として西嶋・甲斐岩間駅方面に運行し、西嶋で中富への乗り継ぎができます。南部エリアは、飯富で中富と身延地区に乗り継ぎができます。 ③ 身延地区 身延地区は、定時定路線方式で富士川を挟んで2両の車両で2経路を運行します。どちらの経路も飯富で下部地区と中富地区への乗り継ぎができます。
公共交通へアクセスするための移動	<ul style="list-style-type: none"> ○ 古閑甲斐岩間線 古閑地区と甲斐岩間駅間の移動を定員10名前後の小型車両を活用して担います。 ○ 徒歩・自転車・自家用車・家族送迎 鉄道駅やバス停・デマンドタクシー乗り場までの移動を担います。
個別の移動	<ul style="list-style-type: none"> ○ タクシー 乗合交通では対応できない移動需要に対し、個別に対応します。
特定の目的に特化した移動	<ul style="list-style-type: none"> ○ 特定の目的を持つ人に特化した移動手段(病院バス、スクールバス等) 公共交通としては位置付けられないものの、地域の交通資源として混乗化などの活用を今後検討します。加えて、これらの移動手段の利用者を公共交通利用に転換させることで公共交通利用者の増加や全町的な移動手段の効率化につなげます。

第2 基本的な方針

1 身延町が目指す公共交通の役割

町は、第2次身延町総合計画後期基本計画において『「生まれてよかった」「育ってよかった」「住んでよかった」と思えるまちを目指して』を目標として総合計画を修正しています。このための目標として、次の5つを掲げています。

【図表13】第二次 身延町総合計画 後期基本計画目標

目標1 安らぎの暮らしづくり	福祉・健康・生活
1 福祉のある暮らし 2 快適な暮らし 3 安心な暮らし	
目標2 うるおいの環境づくり	環境保全・景観整備
1 緑の継承 2 環境の保全 3 美しい景観と憩いの環境	
目標3 発展の活力づくり	基盤・産業
1 基盤の強化 2 産業の振興 3 起業支援と就労の場の確保	
目標4 学びの人づくり	生涯学習・教育・文化
1 まちづくりを支える人づくり 2 明日を担う人づくり 3 地域文化をはぐくむ	
目標5 協働のまちづくり	交流・協働・行財政
1 住民主体のまちづくり 2 多様な交流の活用 3 行財政改革の推進	

特に、公共交通については、目標3「発展の活力づくり」の「1 基盤の強化」の施策に「2 交通網の整備」とありその中に、「鉄道運行等の充実」「バス運行等の充実」という項目が記載されており、地域の活性化に向けた重要な役割を担っています。

2 本計画が目指す姿

本計画においては、地域の活性化のため『利用者のニーズに対応し、利便性が高く、効率的で安全な公共交通』を目指します。

3 公共交通の基本的な考え方

(1) 公共交通網の充実

町営公共交通の運行の調整と山梨県・近隣町相互の接続などで公共交通網の利便性の向上を検討します。

(2) 少しずつ不便をお互いに分かち合う

乗合による公共交通は、複数の人がひとつの車両を使うことで効率的に移動できる仕組みですから、自家用車やタクシーなどの個別の移動手段に比べ不便になることは避けられません。限られた予算の中で公共交通を運行するためには、一人一人が少しずつの不便を分かちあうことが必要となります。少しずつの不便とは、運賃、運行経路、バス停・乗り場までの移動距離、乗り継ぎ、予約の必要性などがあたりますが、これらのうち何を不便とし、何の利便性を高めるかは、住民が自ら選択し利用することが大切です。

第3 計画の目標

1 全体の目標

「第二次 身延町総合計画後期基本計画」に連携した「第2期 身延町まち・ひと・しごと創生総合戦略」においても『公共交通機関の充実』が検討されており、その中で「町営公共交通の運行の調整と山梨県・隣接町村相互の接続などで公共交通の利便性の向上を検討する。」と記されており、**引き続きフィーダー補助金を効果的に活用しつつ全体の目標を設定しています**。具体的には、平成30年度の実績値が43,806人であったため、『町営公共交通機関利用者数を令和6年度までに44,000人以上にする。』としています。このため、身延町地域公共交通計画の全体の目標も同様に『町営公共交通機関の利用者数を44,000人』として設定することとします。

2 個別目標

(1) 身延町営バス

ア 乗車人員の目標

令和4年度の乗車人員が24,719人であり、新型コロナウイルス感染症の影響を受けていない令和1年度の乗車人員も24,670人であることから、身延町営バスの乗車人員の目標を25,000人と設定します。

イ 運賃収入の目標

令和4年度の運賃収入が1,407,693円であるため、乗車人員の増加分を考慮して1,450,000円を目標に設定します。なお、運賃収入の目標は、高校生まで無料としているため、あくまで努力目標とします。

(2) みのぶ乗合タクシー

ア 乗車人員の目標

みのぶ乗合タクシーの乗車人数は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けた令和2年度及び3年度は15,800人前後の乗車人数でしたが、令和4年度が16,037人であり、近年で一番多い令和1年が17,663人であったこと、高齢化に伴う利用者の増加を考慮して、19,000人を目標に設定します。

イ 運賃収入の目標

運賃収入は、乗車人数の延べ人数に比例するため、乗車人員数の目標に1回の利用料金を掛けた5,700,000円に設定します。しかしながら、この目標は、自動車の

運転免許証の返納者が 1 年間無料であること等を考慮して、あくまで努力目標とします。真の狙いは、利用者の増加にあるからです。

3 環境等への配慮

身延町営バス、みのぶ乗合タクシー共にディーゼル車両であることと、全てがバリアフリーへ対応していません。現在の財政状況で一気に車両の更新はできませんが、道幅の狭い地域の利用者等を考慮してクリーンディーゼル車両やハイブリッド車両、電気自動車等、バリアフリーを考慮し複数年掛かけての更新や新規導入を検討していきたいと考えています。

第4 目標達成に向けた施策

1 身延町営バス

身延町営バスの利用者とりわけ身延線沿線の利用者の多くは、高校生であるため、身延町内への通学や身延町から町外への通学に便利な乗り継ぎやJR身延線との接続が大切です。現在は、ほとんど使用されていませんが甲府市等への通勤や通院への対応も考えていかなければなりません。

また、自動車を利用できない外国からの技能実習生等の通勤の利用も考慮した時間帯や路線等の検討も行います。

2 みのぶ乗合タクシー

みのぶ乗合タクシーは、身延町営バスではカバーできない地域を補完し、身延、下部、中富の各地区の町民の生活を支えるものです。通勤・通学、買い物や通院などの多様な目的に対応することは、変わらず実施していきます。

今後は、各地域の利用（予約センターでの問い合わせ）状況等を確認し、各地区相互の乗り入れや運賃の『サブスク化』等より、より安価で利用しやすい運営要領を検討していきます。

第5 計画目標の達成状況を評価するための評価指標

計画の達成状況を評価するため、現況値を参考に各事業の目標値を以下のように設定します。

1 評価指標及び目標値

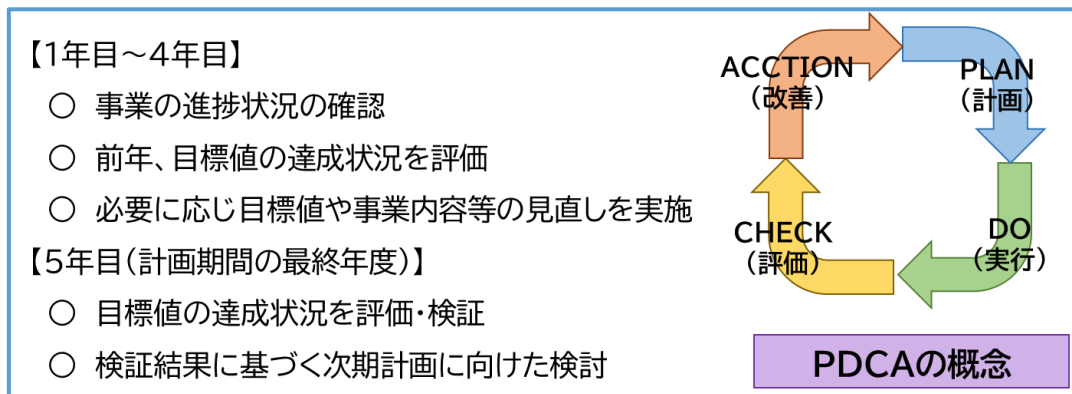
計画の達成状況を評価するため、令和1年から4年度の現況値を参考に目標値を設定します。**(現況値：運行事業者保有データにより計測)**

事業	評価指数	現況値(令和4年度)	目標値(令和10年度)
町営バス	年間利用者数	24,719人	25,000人
	年間運賃収入	1,407,693円	1,450,000円
みのぶ乗合タクシー	年間利用者数	16,037人	19,000人
	年間運賃収入	4,593,900円	5,700,000円

2 目標値達成状況の評価方針

目標値の達成状況は、計画の最終年度に達成できるようにP C D Aサイクルの仕組みにより、毎年、地域公共交通協議会において評価しながら実施します。なお、重視する事項は、“町民の足”という観点から運賃収入ではなく利用者数の達成度の評価を重視します。

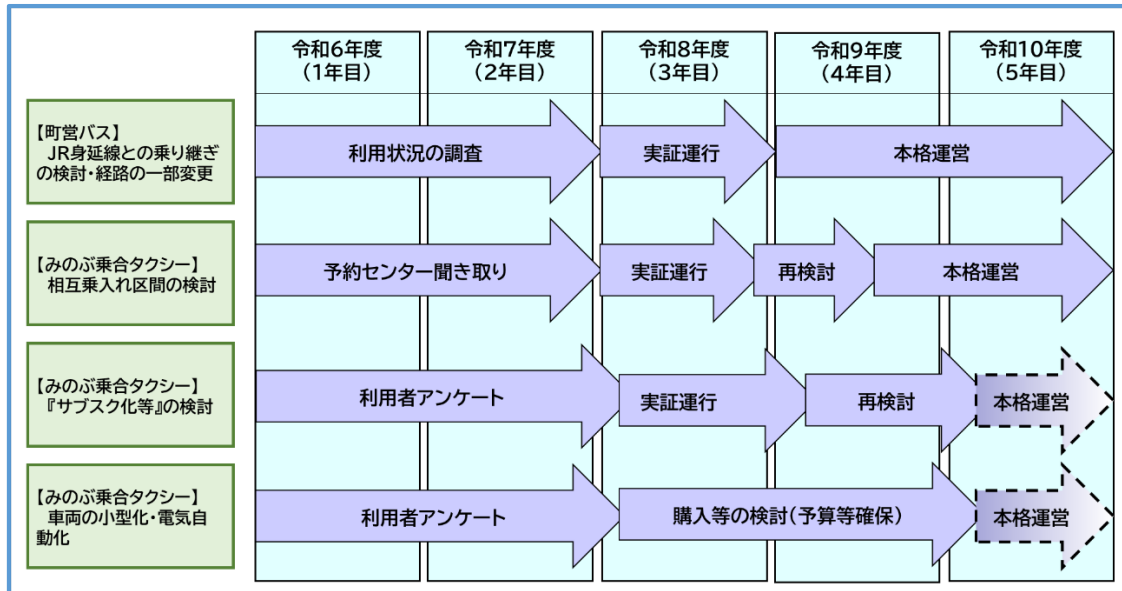
【図表 14】 P D C A の概念図



第6 事業スケジュール

事業の実施スケジュールは、以下のとおりに実施します。

【図表 15】 事業の実施スケジュール



【参考資料】

法定協議会委員名簿

(令和6年2月7日現在)

区分	委員	氏名	郵便番号	住所
法第6条 第2項 1号の委員	身延町副町長	遠藤 基	409-3392	身延町切石 350
法第6条 第2項 2号の委員	山梨交通(株)身延営業所長	望月 年秋	409-2412	身延町角打 3131
	(株)身延タクシー 代表	佐藤 啓次	409-2531	身延町梅平 2483-113
	(有)中富タクシー 代表	深澤 通人	409-3303	身延町寺沢 141
	東海旅客鉄道株式会社 静岡支社身延駅長	杉山 滋良	409-2412	身延町角打 537
	国土交通省甲府河川国道事務所 峡南国道出張所長	野口 勉	409-2531	身延町梅平 2483-185
	山梨県峡南建設事務所長 (道路維持担当)	守屋 修	409-3606	市川三郷町高田 111-1
	山梨県峡南建設事務所身延支所長 (道路維持担当)	深沢 正和	409-2531	身延町梅平 2483-30
	身延町建設課長	千頭和 康樹	409-3392	身延町切石 350
法第6条 第2項 3号の委員	地域公共交通の利用者	竹ノ内 強	409-2935	身延町清澤 1311
	地域公共交通の利用者	渡辺 千鶴	409-3304	身延町切石 458
	地域公共交通の利用者	佐野 文昭	409-2531	身延町梅平 231 番地 1
	山梨県南部警察署長(交通課)	萩原 健	409-2212	南部町南部 9335-1
	国土交通省関東運輸局山梨運輸支 局長(企画輸送・監査部門)	菊池 雅彦	406-0034	笛吹市石和町唐柏 1000-9
	山梨交通(株)身延営業所職員代表	佐野 逸気	409-2412	身延町角打 3131
	山梨県県民生活部交通政策課長	渡辺 正尚	400-8501	甲府市丸の内 1-6-1
	身延町商工会長	赤池 宏文	409-2412	身延町梅平 2483-36
	身延町すこやかクラブ会長	牛腸 大岳	409-3116	身延町和田 1661
	校長会長(清稜小学校長)	小林 初音	409-3301	身延町西嶋 1228