

## 対 策 一 覧 表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体				対策方法
					① 国 交 省	② 山 梨 県	③ 身 延 町	④ 警 察 署	
1	身延清稜小	県道甲斐岩間停車場線	西島バイパス南信号から清稜小学校付近までの旧52号	登下校時に通過する車のスピードが速くて危険である。(法定速度超過)歩道が完備されているがあまり幅がない。				○	合同点検以降、取り締まりを実施。今後も継続して取り締まりを行う。 旧52号を通過しない(横断のみ)通学路の設定が可能か検討中。
2	身延清稜小	主要地方道市川三郷身延線・県道古関割子線	久那土診療所から車田橋付近	しっかりとした歩道がなく、児童が歩く幅が狭い。道路を横断する児童がいるが、横断歩道がない。		○		○	スクールガードリーダー、久那土駐在所員と連携し見守りを行っている。 南部署より横断歩道の必要性ありとの判断で県警察本部に1月7日報告済み。結果待ち。 グリーンベルトの再塗装済み。
3	下山小	県道甲斐常葉停車場線	下部薬局前の横断歩道	県道甲斐常葉停車場線の下部薬局前の横断歩道の路面標示が摩耗して消えかかっている。また、横断歩道ありのダイヤモンドが富里郵便局前と下部薬局奥の橋の上に表示しており、事前予知がにくい。				○	ダイヤモンドは基準により設置されている。 白線再塗装済み。
4	下山小	県道甲斐常葉停車場線と町道出口常葉線・町道市之瀬日向線の合流地点	甲斐常葉駅ロータリー	旧内藤パン屋、日の出商店の間は、一旦停止になっている場所なのだが、一旦停止する車が少なく、スピードが出ている車もあり、危険を感じる。JA方面から走行すると、「止まれ」の標識が、手前の電柱と重なり、直前でないと確認しにくい。また、車高によっては、軒と標識の一部が被ってしまう。早めの対応をお願いしたい。			○	○	角度・高さの調整で対応済み。
5	下山小	町道市之瀬日向線	日向～常葉駅バス停までの通学路	日向橋から常葉駅へ向かう道で、JAの支店のところに注意看板を設置していただいているが、見えにくい。市ノ瀬方からの運転手にも注意してもらえよう、そちらの方面にも看板設置をお願いしたい。				○	集落へスピード注意・一旦停止順守の依頼回覧は12月広報で回覧済み。 看板の設置は設置個所がないため路面に注意喚起の塗装とする。 ※令和4年度実施予定。
6	下山小	県道湯之奥上之平線	湯町の歩道(グリーンベルト)	路上駐車している車が多く、グリーンベルトの上に停まっているので、児童らは、それをよけて道路の真ん中を歩いている。反対側は、山で石や枝が落ちるから危険。		○		○	路上駐車について、常葉駐在員が巡回し取り締まりを行った。 グリーンベルトの再塗装済み。 落石等は民地のため道路に落ちたものの撤去はできるが根本的な対応は難しい。
7	下山小	町道八日市場市街3号線	八日市場 堂の入り口バス停近く	カーブミラーが古く汚い状態で、ほとんど役に立っていない。集落の中でも特に見通しが悪いところなので、子どもが歩道もないその道を歩くのは危険。				○	原材料支給による対応となる。

## 対 策 一 覧 表

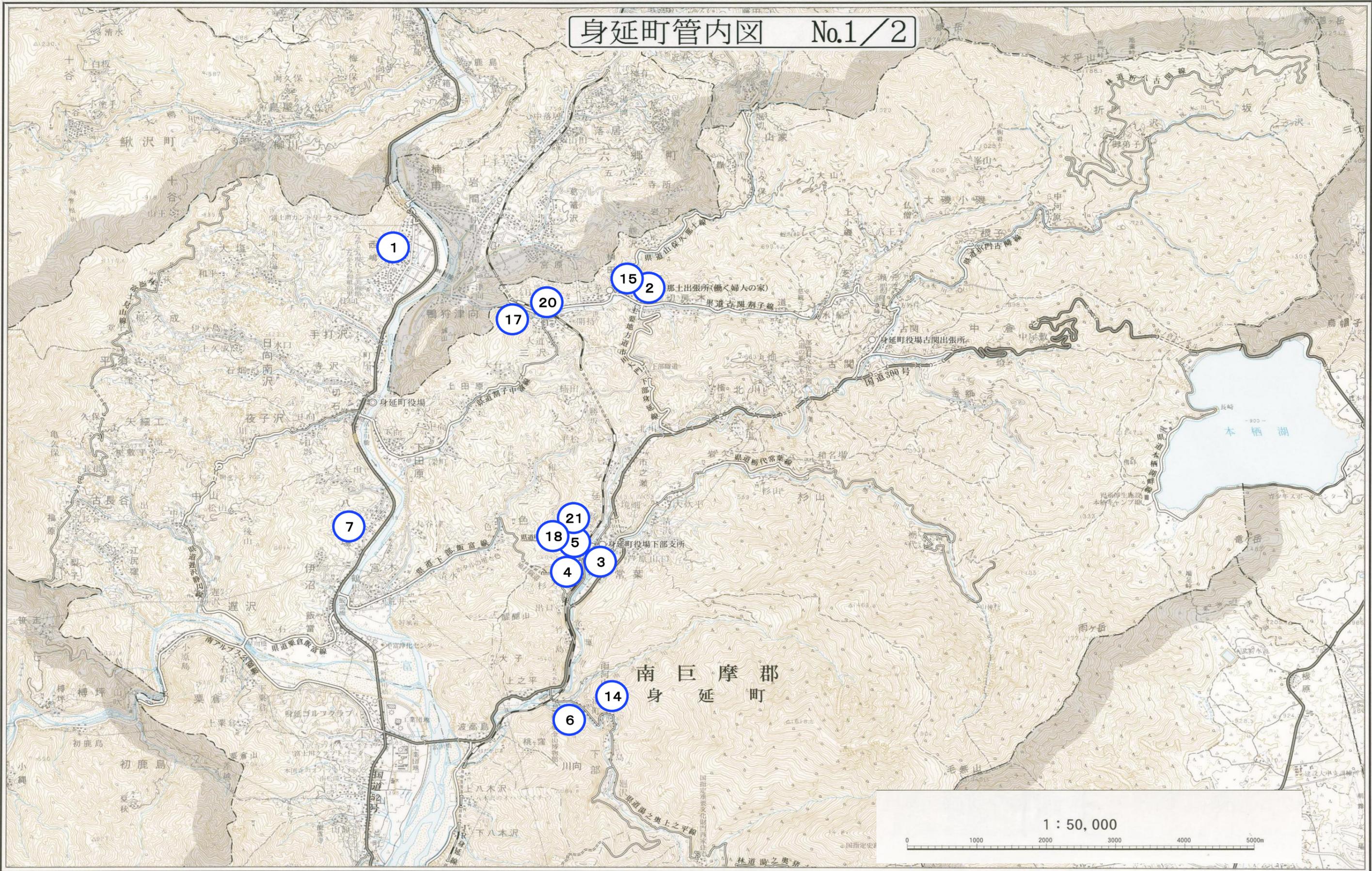
番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体				対策方法
					① 国 交 省	② 山 梨 県	③ 身 延 町	④ 警 察 署	
8	身延小	町道役場波木井線	波木井の旧国道身延山病院から、身延バイパスまでの間	波木井区内は波木井橋までの歩道が狭く、特に注意が必要。スピードを出して通過する車も多い。横断歩道や停止線などの白線がかなり薄くなってしまっている。			○		横断歩道再塗装済み。ダイヤモンドは点検時ではそれほど薄くなっておらず順次引き直す。
9	身延小	主要地方道市川三郷身延線	子之神踏切付近	スクールバスの乗車場所になっているが、緩く道路がカーブしており、スピードを出した車が児童の待機列に突っ込んでこないか心配。現在は、線路を越えて奥の広場でバスが来るのを待っている。			○		ゼブラゾーン内及び交差点付近にスクールバス停があり、警察からも移設の指導を受けた。令和4年度から塩之沢駅前スクールバス停に変更。
10	身延小	町道殿前線	太平橋から地獄道に入っすぐ左手のところとそこから50メートルまでの道	大きな岩や大木が崩れてきそうである。また、道に覆い被さってきている木が、風雨や雪で折れ、道を塞ぐことがある。(地域の人がその都度撤去してくれている。)			○		7月に土地所有者に依頼し、伐採済み。
11	身延小	県道身延線	香雲橋入り口から香雲橋バス停までの間の側道	児童が歩く歩道部分が狭く、ガードレール下の隙間も広いので、身延川に落下する可能性がある。		○			落下防止柵設置済み。
12	身延小	町道身延駅裏線	身延駅東側町道沿いプレミアム身延付近	大きな岩(2つ)があるためか、ガードレールが途切れており、子どもが岩の上に乗って反対側の駐車場に落下しないかとの声が上がっている。			○		落下防止ワイヤー設置済み。
13	身延中	県道身延線	中学校前の押しボタン	旧電電公社側の押しボタンの接点が悪いのか、反応が鈍い				○	押しボタン反応調整済み。
14	身延中	県道湯之奥上之平線	下部温泉湯町	湯町地内。登校時に路上駐車があり、子どもが道路にはみ出して危険。また、グリーンベルトが消えかかっている。山側からの落石、木が落ちてくる。		○		○	グリーンベルトの再塗装済み。落石等は民地のため道路に落ちたものの撤去はできるが根本的な対応は難しい。
15	身延中	主要地方道市川三郷身延線	バス停(町営久那土診療所)	コーンにスクールバス停につき「駐車禁止」の文字があるが、薄く見えづらいのか、時々、車の駐車がある。			○		駐車禁止看板の設置済み。
16	身延中	町道役場梅平線	身延支所前の通り	スピードを出している車が多く、徒歩や自転車通学者が危ない。運転手に通学路という意識が薄いと思う。			○		看板の設置済み。
17	身延中	主要地方道市川三郷身延線	久那土駅前道路	駅前団地～駅前までは歩道が狭く、直線のため、朝の通勤時と重なってスピードを出している車が多い。		○			減速マーク塗装済み。

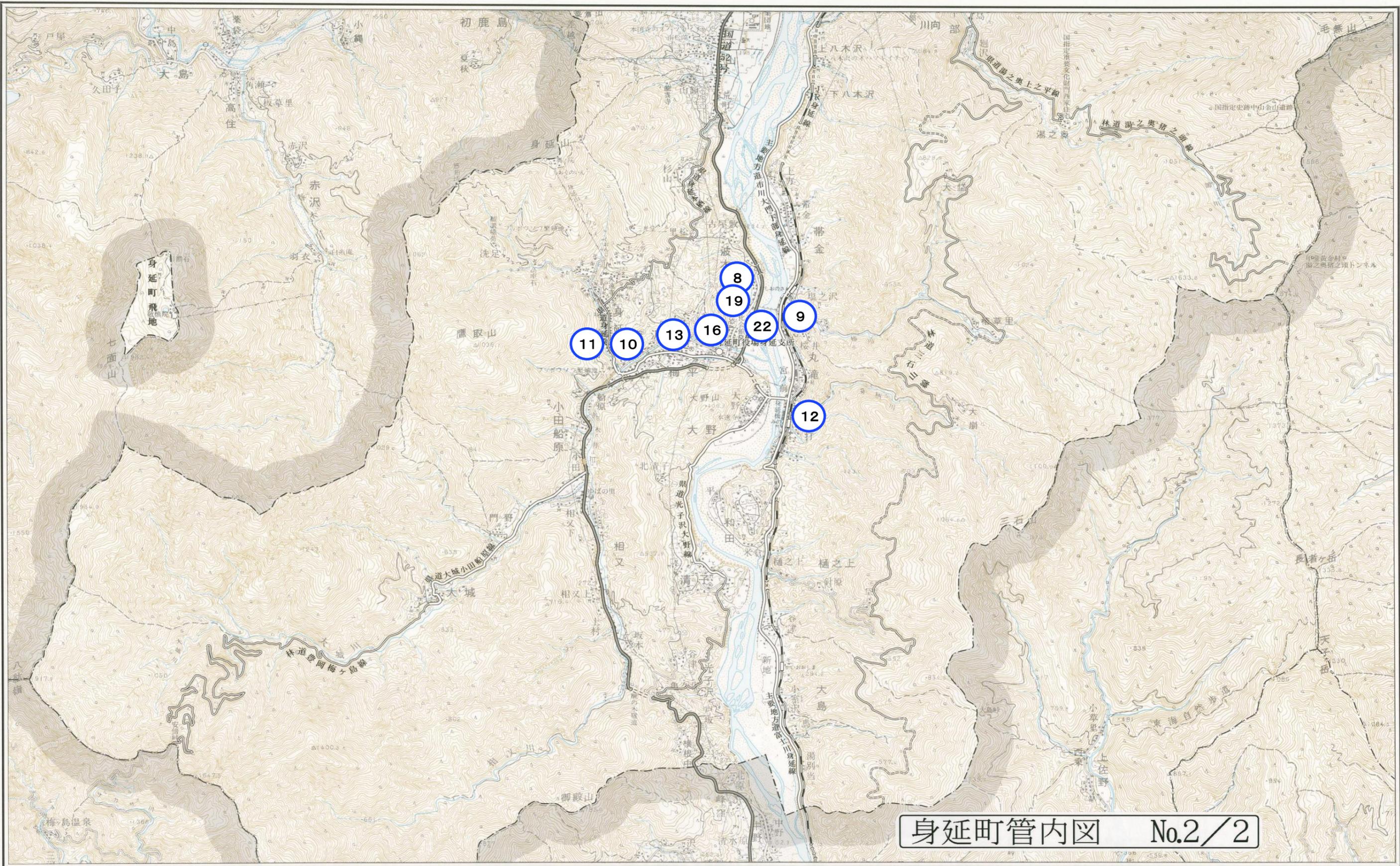
## 対 策 一 覧 表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体				対策方法
					① 国 交 省	② 山 梨 県	③ 身 延 町	④ 警 察 署	
18	身延中	町道市之瀬日向線	日向橋から常葉橋への細い道(日向地区)	スピードを出している車が多い。			○		看板の設置は設置個所がないため路面に注意喚起の塗装とする。 ※令和4年度実施予定。
19	身延中	町道役場波木井線	波木井～梅平	横断歩道とダイヤモンド			○		横断歩道再塗装済み。ダイヤモンドは点検時ではそれほど薄くなっておらず順次引き直す。
20	身延中	町道峡南高校線	峡南高校前	峡南高校が廃校になってしまったため、高校前にあった電灯が消えてしまっているため、遅い時間帯には真っ暗になってしまう。			○		原材料支給による区対応となる。
21	身延中	町道市之瀬日向線	甲斐常葉駅(日の出屋と内藤パン屋間の)一時停止場所	一時停止表示を設置していただいたにもかかわらず、一時停止しない車が多く、子どもがいてもそのまま通過する車が多い。			○	○	角度・高さの調整で対応済み。 集落へスピード注意・一旦停止順守の依頼回覧は12月広報で回覧済み。
22	身延中	主要地方道市川三郷身延線	泥の沢～塩之沢～丸滝 居酒屋「いそべ」あたり	道幅も狭く草なども多い。中部横断道を大型車が利用し、県道を通るので、スピードも出している。		○			例年8月・10月の草刈りだが回数を増やすことは難しい。学校の要望により7月・9月に変更を検討。 路面にスピード注意塗装。 ※どちらとも令和4年度実施予定。

【検討メンバー】南部警察署、国土交通省、山梨県峡南建設事務所、身延町建設課、身延町交通防災課、身延町教育委員会

身延町管内図 No.1/2





身延町管内図 No.2/2

1 : 50,000



## 合同点検後の対応【抽出】

○の番号は一覧表および地図とリンクしています。

### ②久那土診療所から車田橋付近

対応後 グリーンベルト再塗装



### ⑮久那土診療所駐車場（スクールバス停）

対応後 看板設置



### ⑰久那土駅前の県道の減速マーク

対応後 白線再塗装



### ⑫町道身延駅裏線プレミール身延付近

対応後 落下防止ワイヤー設置



### ③下部薬局前の横断歩道

対応前



対応後 白線再塗装



### ⑧⑱町道役場波木井線の横断歩道

対応後 白線再塗装



対応後 白線再塗装



### ⑥⑭下部温泉郷の歩道（グリーンベルト）

対応前



対応後 グリーンベルト再塗装



### ⑪香雲橋バス停付近の県道身延線

対応前



対応後 落下防止策設置

