

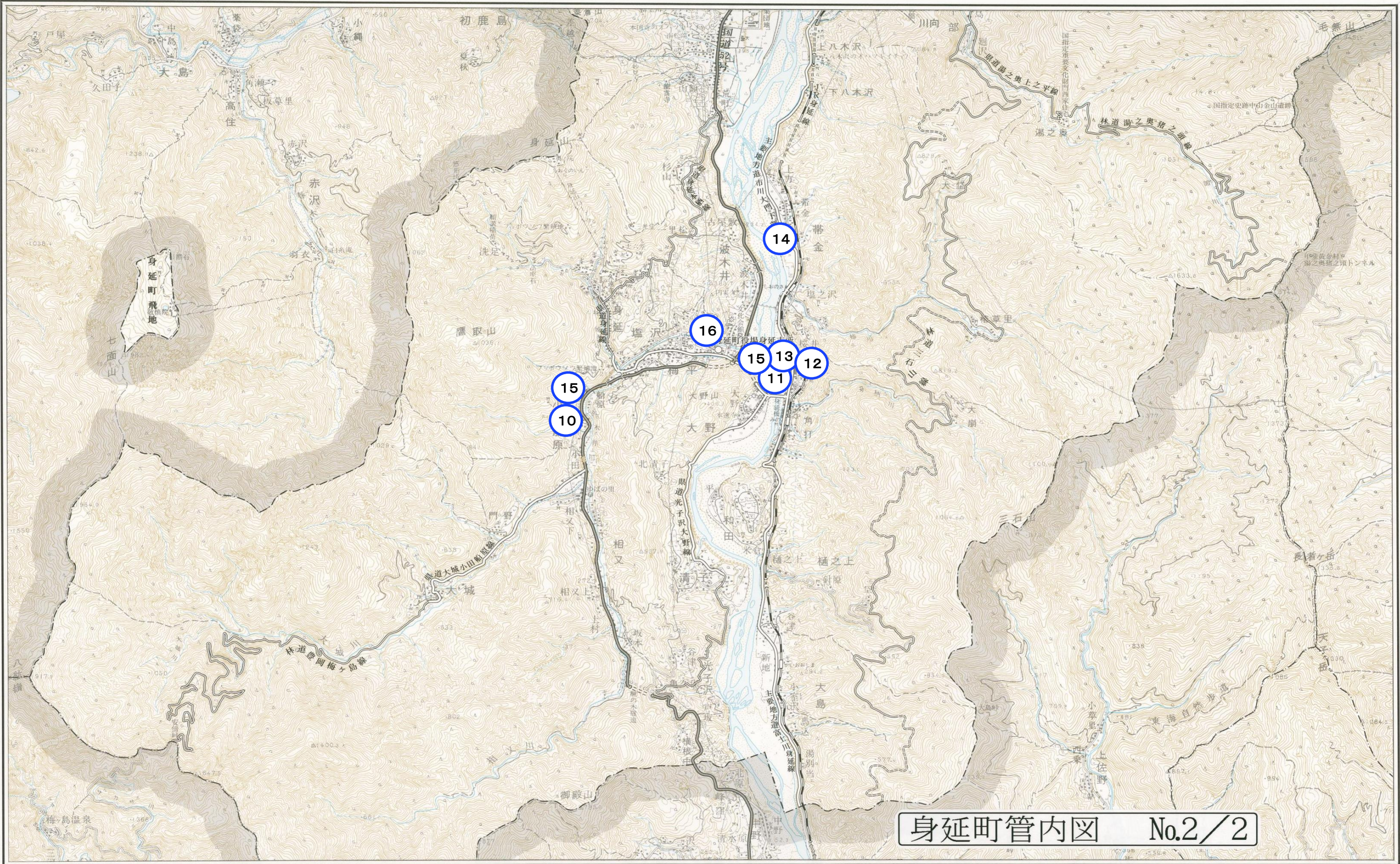
対 策 一 覧 表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体				対策方法
					① 国 交 省	② 山 梨 県	③ 身 延 町	④ 警 察 署	
1	身延清稜小	国道52号	スクールバス静川線 役場前停留所	交通量が結構多い道路で、バスが停車することで渋滞ができてしまう。そのような場所で、乗り降りしたり道路を横断したりするのはできるだけ避けたい。			○		R5年度からは、役場前停留所を廃止し、夜子沢からの乗車とする。
2	下山小	町道飯富病院入口前～第4駐車場	飯富病院から南西側	①No.1の写真の十字路交差点は、児童(保護者を含む)集合場所になっています。(集合場所は、飯富病院第4駐車場)時間帯が飯富病院職員の通勤時間帯と病院 外来患者の通院時間帯と重なります。この十字路は、ここ3年の間に5件の交通事故がありました。そのうち2件が重傷事故です。5件の交通事故は、いずれも国道52号からの車両及び早川方面からの車両が十字路交差点で停止または徐行運転をしないことで、歩行者や自転車を巻き込んだ事故が起きています。児童(保護者を含む)が巻き込まれる事故も起きるかもしれません。対策をお願いします。 ②No.2・3は児童通学路です。 No.2の写真は、道幅が狭く、児童通学路中に、車両が走行してきた場合、児童は車両を避けるため、どちらかに避けることになります。そうした場合、道幅が狭いため車両と接触事故を起こすか、No.3写真(右側の畑の落差が約2m、左側の畑の落差が1m)のように、児童(保護者を含む)が落下の恐れがあります。			○		路面に児童向けの左右確認のステッカー設置済み。 看板の設置は道路の幅員が狭く設置が難しい。 速度抑制表示(区画線)設置→以降経過観察(カラー舗装については以後検討)
3	身延中	割子切石線	丸一商店前・下田原団地 脇道	脇道を一旦停止しないで通行する車がある。一旦停止線を引くか、通学路などの表示があると良いと思います。		○	○		指導停止線2箇所設置済み。 県(峡南本所):対応案件なし。
4	身延清稜小	県道 古関・割子線	水船バス停(SB兼用)付近	スクールバスの運行経路で、古関側から久那土方面に向かって、カーブを曲がった近くにバス停があり、町道からいったん県道に出てバス停に行かなければならない。下り坂でもあり、車がかなりスピードを出して走っている。(R2年度にも同様な内容を出させていただいている。)		○	○	○	バトカー等による巡回の強化。 県(峡南本所):対応案件なし。 状況の変更はない。(保護者や児童に状況を説明し、注意喚起は行った。) 新規看板の設置は道路の形状的に難しい。
5	身延中	国道300号	北川 大曾里バス停付近	横断歩道の白線が消えかかっています。引き直しをお願いします。				○	白線引き直し済み。
6	下山小	県道419号甲斐常葉停車場線 および町道常葉日向線	甲斐常葉駅 周辺	甲斐常葉駅バス停は9名の児童が集結する。主に①日向方面②中ノ町方面③柗代常葉線方面からの児童である。 朝の通勤車両が多く、また平日休日問わず「ゆるキャン」めあての観光客も集まる場所となっている。 ①日向方面については、昨年度JA前に「児童注意」の看板を設置していただいた。 ただし市之瀬方面からの自動車がスピードを緩めず走ることが多く、「日向第二踏切」下のカーブミラーのところに、大きくなくとも、分かりやすい看板を付けていただきたい。 また、甲斐常葉駅に至る一時停止の表示を付けていただいたが、無視する自動車も多い。 ②中ノ町方面から、富里郵便局前のカーブは見通しが悪く、昨年度ダイヤモンドの塗り替えをしていただいた。カーブ手前に注意看板や③柗代常葉線方面からの児童の横断もあわせて、横断旗の設置などがのぞまれる。			○	○	①R5舗装等実施検討中。 ②看板1箇所増設済み。 ③横断旗設置済み。
7	下山小		下部温泉駅前	・下部駅前の道路は、登校時とても交通量が多いです。駅側からは問題ないのですが、郵便局側から湯之奥方面からの車の見通しが大変悪く、間近に来ないと見えません。その上、踏切が1台ずつしか通れないので、郵便局側に寄って走行してくる車も多く、さらに危険です。駅側にミラー等があれば、まだ良いのか、「子どもキケン」の看板でも立てるか・・・ずっと考えているのですが・・・危険なため、今でも上級生が迎えに来てくれますが、来てくれる上級生も危ないので、毎日付き添っています。お時間ございましたらご検討いただければ幸いです。			○	○	横断児童及び保護者へ横断場所の指導。
8	下山小	農道	新町公園から学校までの間	新町公園から学校までの農道は通学路になっているが歩道がなく、農繁期には車の往来が多い。昨年、児童が退避できるよう水路に鉄板を4枚設置していただいたが、来年度登校する児童も増えるため、枚数と設置個所の増をお願いしたい。			○		グレーチングで対応、3箇所3枚ずつ設置済み。
9	下山小	本町富山橋線	52号から学校までの間	本町富山橋線の52号から学校までの間は令和6年度に身延中学校が移転開校することにより、スクールバス等の大型車の通行が大幅に増え、現在の道幅では安全に登下校することが困難になると予想される。道路改良等の対応をお願いします。			○		中学校新設に伴い、道路改良予定。(R5)
10	身延中	国道52号	大城口から身延山総門までの間の歩道。特に小田船原地内。	自転車通学者が登下校する際、歩道を通行するのですが、狭く、段差・隙間が所々にあり、転倒することがありました。範囲が長いので厳しいと思いますが、御検討ください。写真は生徒が転倒したところ・特に危険と思われるところを載せてあります。	○				補修済み。
11	身延小	大野歩行者用トンネル道	大野歩行者用トンネル身延橋側入り口	大野歩行者用トンネルの身延橋側の出入り口。山からの竹が折れ、出入り口上部にまで垂れ下がっている。		○			引き続き土地所有者に撤去依頼する。歩道に落ちてきたものは随時撤去する。
12	身延小	町道 大河内地内	大河内学童北側町道沿い	古い看板があるが分かりづらい。				○	1月に看板付替え済み。(設置場所も学童保育側へ移動)
13	身延小	主要地方道市川三郷身延線	丸滝分譲地付近	県道にへこみあり。雨天時に水たまりができ、車走行時、水がはね、歩道側にかかる。		○			路面補修済み。
14	身延小	主要地方道市川三郷身延線	帯金南口バス停	県道にへこみあり。雨天時に水たまりができ、車走行時、水がはね、バス停にかかる。側溝もあるが機能していない。バス停に水がかかり木が腐り始めている。		○			引き続き経過観察とする。
15	身延中		歩道脇の草(大野トンネルからローソン方面、寺沢、小田船原の歩道、下山地区通学路など)	通学路に草が伸びている時期(夏場)があり、通学に支障を来しています。定期的に草刈りをしていただいています。回数を増やすなど、生徒の通学の邪魔にならないよう、ご配慮をお願いします。写真はローソン、大野、寺沢、小田船原です。	○	○	○		国:除草回数を増やすことは難しいが、具体的な箇所の要望をいただければ部分的に除草実施は可能。 県(身延支所):大野トンネル～ローソンについては、定期または必要に応じて実施。
16	身延中		通学路が直線になっている道路において、法定速度以上の速さで運転する車がある(身延郵便局付近、西嶋(旧国道52号線))	比較的まっすぐな道路を勢いよく通行する車があり、怖がっている生徒がいます。「スピード落とせ」「通学路」などの表示があると良いと思います。写真は身延郵便局付近、西嶋、八日市場です。			○	○	継続してスピード取り締まりの実施及び駐在による登下校時間の巡回強化。 注意喚起看板の設置は既に数か所設置されており、増設可能か引き続き検討する。

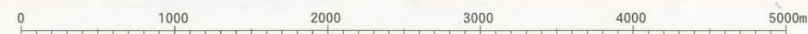
【検討メンバー】南部警察署、国土交通省、山梨県峡南建設事務所、身延町建設課、身延町交通防災課、身延町教育委員会

身延町管内図 No.1/2





1 : 50,000



合同点検後の対応【抽出】

○の番号は一覧表および地図とリンクしています。

②飯富病院から南西側

対応前



対応後 白線塗装



⑧新町公園から学校までの農道

対応後 グレーチング設置（3カ所）



⑩国道52号小田船原地内歩道

対応後 段差解消



③下田原団地から県道への町道

対応後 白線塗装



⑤大曾里バス停付近の横断歩道

対応後 再塗装



⑫大河内学童北側看板

対応前



対応後 設置場所移動



⑬丸滝分譲地前の県道

対応後 再舗装



⑥甲斐常葉駅周辺

対応後 看板設置（2カ所）



対応後 横断旗設置



⑮大野歩行者用トンネル出入口付近

対応前



対応後 除草

