

甲斐大島駅から身延駅
4.3kmコース

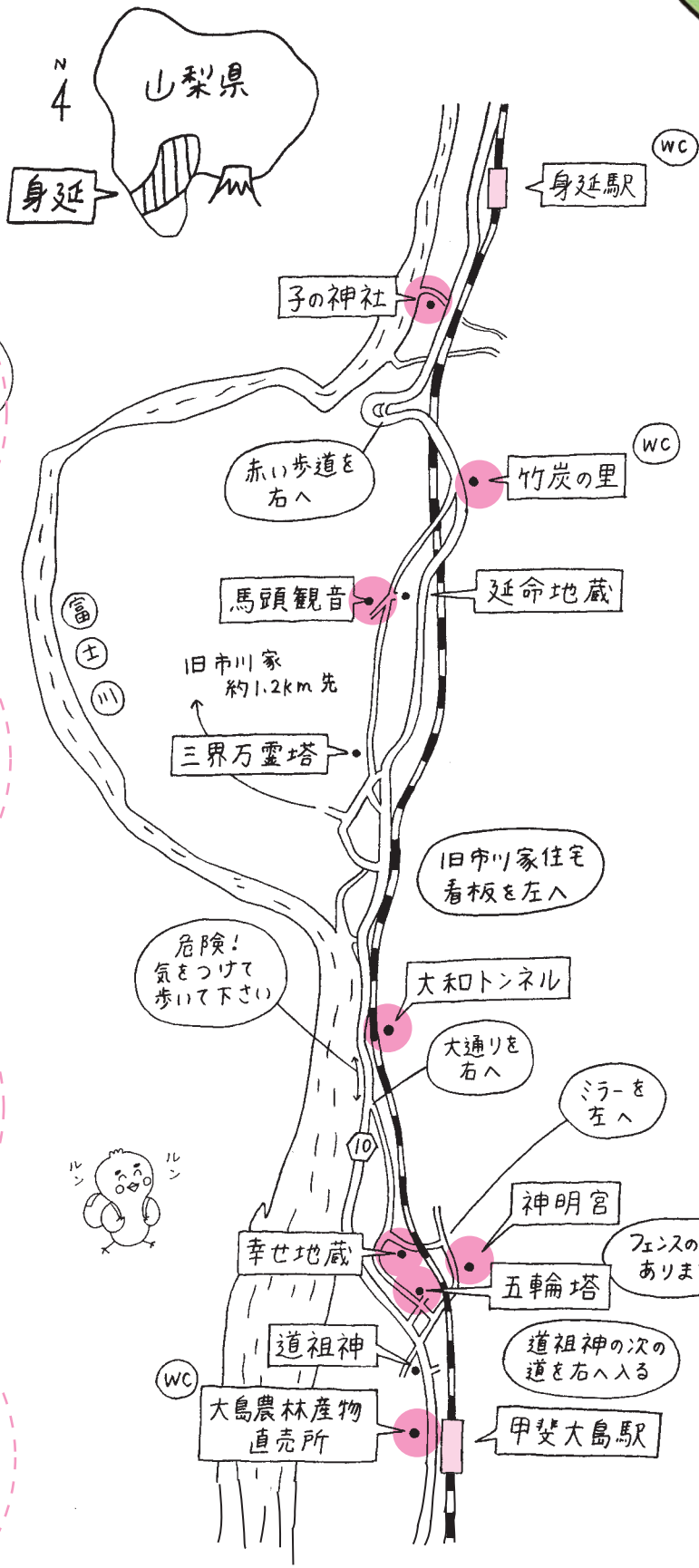
JRみのぶ線
フットパスマップ

みのぶらり

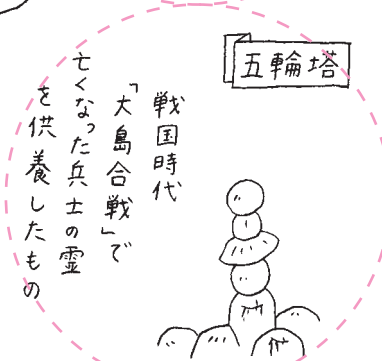
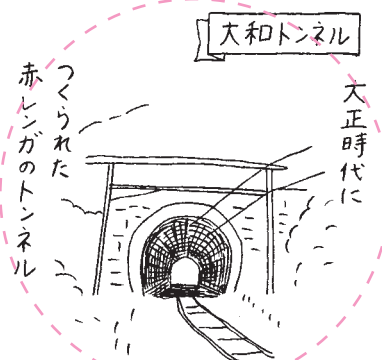
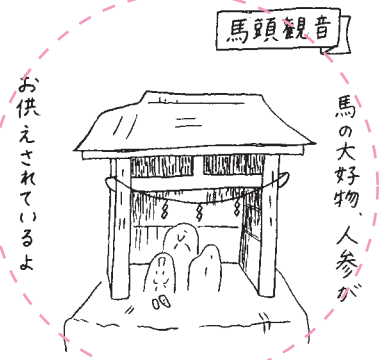
甲斐大島駅→身延駅
4.3kmコース

10 M	1200 M	200 M	0 M	400 M	1000 M	700 M	150 M	180 M	200 M	140 M	30 M	
身延駅	子の神社	竹炭の里	延命地藏	馬頭観音	三界万霊塔	大和トンネル	幸せ地藏	神明宮	五輪塔	道祖神	直売所	甲斐大島駅

4.3 km コース



01

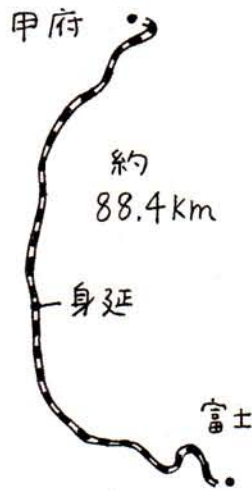


みのぶらり 新聞 vol.1

身延線の歴史①



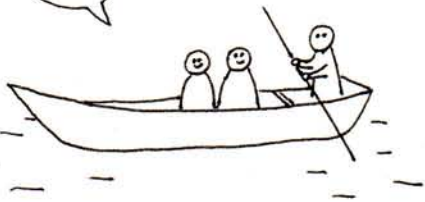
身延線は富士駅と甲府駅を結ぶ



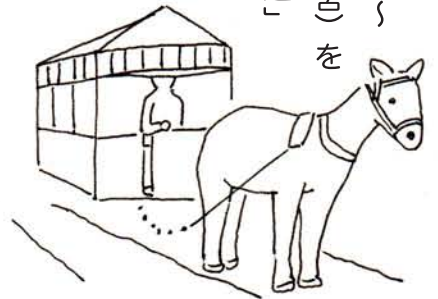
JR東海の路線です。

身延線の開業は
富士川舟運に
代わる運送路
として

物流の大動脈
だったんだよ

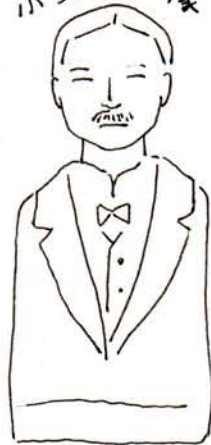


鈴川(現吉原)〜
大宮(現富士宮)を
「富士馬車鉄道」
が走ったのが
始まりです。



大正元年(一九一二年)「富士身
延鉄道」が小野金六ら地元財界人
の手によって設立されました。

小野金六像



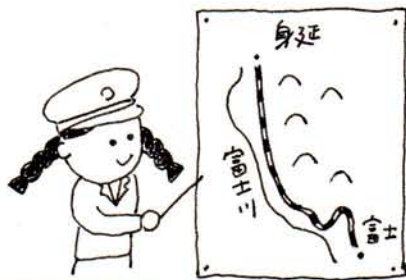
通称・丸山公園
には、身延線開業の
功労者、小野金六の
記念碑が建て
ているよ



大正元(一九一二年)に
富士馬車鉄道
を買収し、
身延までの
開通を
めざしました。



富士川の西側
は土地買収
がむずかしく、
東側のルートが
選ばれました。



しかし東側は山が富士川まで迫っ
ていて、トンネルや山の切り取りが
多く工事
は大変で
した。



また、第一次世界大戦による資材
の高騰(こうとう)でレールの調
達もままならず...

とても大変
だったんだね



しかし大正九(一九二〇)年五月、
ついに身延まで延長され、
開通しました。

でもね
まだたくさん
の苦勞があるの。
2へっくくよ

やった!



身延LIFE

身延の小情報満載! なブログ
好評更新中!!

ブログ
みてね~

