

令和5年度第1回身延町地域公共交通活性化協議会会議及び
第1回身延町地域公共交通会議 議事録

日時：令和5年6月29日(木) 14時～
場所：身延町中富総合会館 2F

出席者：山梨交通(株)身延営業所
(株)身延タクシー
(有)中富タクシー
国土交通省甲府河川国道事務所峡南国道出張所
山梨県峡南建設事務所
山梨県峡南建設事務所身延支所
身延町建設課
地域公共交通の利用者 × 3名
山梨県南部警察署(交通課)
国土交通省関東運輸局山梨運輸支局
山梨交通(株)身延営業所職員代表 × 2名
山梨県県民生活部交通政策課
身延町商工会
身延町すこやかクラブ
校長会長(清稜小学校)
身延町副町長
身延町交通防災課

1. 開 会 司会：交通防災課長

2. あ い さ つ 会長：副町長

3. 議 事 議長：副町長

(1) 規約の改正について(委員の追加：峡南建設事務所身延支所長)

説明：事務局(曾谷 L) 全会一致で決議

(2) 令和4年度 事業報告及び決算報告について

説明：事務局(佐野) 全会一致で決議

(3) 令和5年度 事業計画(案)及び予算(案)について

説明：事務局(佐野) 全会一致で決議

質問者：身延町商工会長 回答者：事務局(曾谷 L)

質問 乗合タクシーの乗車実績は増えているという話だが、予算の運賃収入が昨

年度より減っているのはなぜか。

回答 過去の実績の増え方に基づき設定している。例年のように大きく取らず、必要最低限の予算で組んでいる。

(4) 令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業について

説明：事務局(佐野) 全会一致で決議

質問者：峡南建設事務所 回答者：事務局(佐野)

質問 資料2枚目の「協議会の開催状況と主な議論」について、今回のところで4つ目の確保維持改善事業の箇所が令和6年になっている。

回答 指摘通りであり、正しくは令和5年。

質問者：山梨運輸支局 回答者：事務局(佐野)

質問 この地域公共交通確保維持改善事業について、申請には協議会の承認が必要だが、今回のように修正等が出れば再度協議会を開くのか。

回答 大きな変更等があれば再度開催するが、先ほどの数字等の小さなものであれば、事務局で修正し提出する。

質問者：山梨運輸支局 回答者：事務局(曾谷L)

質問 昨年度の乗合タクシー利用者数16,037人において、今年度の目標値18,000人は何に基づいて出された数値か。

回答 コロナ前では、平成29年15,729人 平成30年16,889人 平成31年17,663人の実績があり、現在は16,000台だが回復傾向にあるので、今後の回復を見込んだうえでの妥当な数字である。

(5) 町営バス古閑甲斐岩間線及び古閑循環線の更新登録について

説明：事務局(佐野) 全会一致で決議

(6) その他(乗合タクシー町外者の利用について)

発言者：山梨交通身延営業所(市原様)

賛成意見 公共交通の運営において、町との共存共栄でやっているの、町が進めていくのであれば、賛成。

4. その他 身延町地域公共交通計画作成に向けて

説明：事務局(佐野) 全会一致

5. 閉会