

令和8年度第1回身延町地域公共交通活性化協議会会議及び
第1回身延町地域公共交通会議 議事録

日時：令和8年6月5日(金) 13時30分～

場所：身延町役場本庁舎 第1会議室

出席者：山梨交通(株)身延営業所

(株)身延タクシー

東海旅客鉄道株式会社静岡支社身延駅長 代理

国土交通省甲府河川国道事務所峡南国道出張所

山梨県峡南建設事務所 代理

山梨県峡南建設事務所身延支所 代理

身延町建設課長

地域公共交通の利用者 × 3名

山梨県南部警察署(交通課) 代理

国土交通省関東運輸局山梨運輸支局 代理

山梨交通(株)身延営業所職員代表 代理

山梨県地域デザイン・新交通基盤推進局 地域・次世代交通推進グループ

地域・次世代交通推進監

校長会長(下山小学校)

身延町副町長

事務局 × 3名

1. 開 会 司会：交通防災課長

2. あ い さ つ 会長：副町長

3. 議 事 議長：副町長

(1) 規約の改正について(委員の名称変更)

説 明：事務局(赤池) →全会一致で決議

(2) 令和7年度 事業報告及び決算報告について

説 明：事務局(赤池) →全会一致で決議

(3) 令和8年度 事業計画(案)及び予算(案)について

説 明：事務局(赤池) →全会一致で決議

(4) 身延町地域公共交通計画の一部変更について

説 明：事務局(赤池)

質問者：山梨運輸支局(林 様)

- ・公共交通計画 12p の運賃収入と、先ほど決算報告の際に説明のあった運賃収入の金額の差がある理由は？
- ・町営バス身延鰍沢線で R6 年から R7 年にかけて、乗車人員は減っているが、運賃収入が増えている。考えられる要因はなにか？

回 答：事務局(赤池)

- ・公共交通計画金額の差がある理由は、今回の決算書は協議会で運行している乗合タクシーのものとなっている。町営バスに関しては、町の予算で運行をしているため、数字に差が出ている。
- ・身延鰍沢線に関しては、考えられる要因としては、町営バスでは、町内外問わず高校生以下を無料としているため、無料の層の人数が減って、一般利用の層が増えたことにより、人数は減ったが、運賃収入が増えているのではないかと考えている。

補 足：会長(副町長)

町では町長の方針の中で、通学支援という形で高校生以下を無料としている。町内の高校生や町内にある身延高校生の数が減っている。
年によっても、利用する高校生の数や通学の方向も違うので差が出る。
そういった要因もあり、このようになっているのではないかと考えられる。

→全会一致で決議

(5) 地域公共交通確保維持改善事業について

説 明：事務局(赤池) →全会一致で決議

(6) その他

- ・アンケート結果の報告

説 明：事務局(赤池)

- ・医療再編に伴う公共交通の再検討について

説 明：事務局(赤池)

4. 閉会